

Några kommentarer och utdrag ur protokoll av Lennart Säfström november 1974.

Gustavsbergs Segelklubb firar i år sin 25-åriga tillvaro. Om man skall göra en tillbakablick på seglandet här i Gustavsberg är det för långt att gå tillbaka ända till de gamla vikingarna som har sina gravar vid Ösby träsk och i backen ovanför vår gamla vinterplats vid Kattholmen.

Gamla gustavsbergare kan berätta om hur de i sin ungdom rodde och seglade ut till öarna i Ingaröfjärd, Ägnö, Härsö och Korpman för att tälta och fiska eller plocka bär.

Den nuvarande segelsporten i Gustavsberg torde kunna datera sig till början av 1940-talet. Från den tiden minns vi en vacker segelbåt, som om somrarna låg förankrad utanför Strandvik, det var en drake med nr D 63 i seglet och som tillhörde Harry Nordgren vid fabriken. Sedan skaffade ytterligare några tjänstemän vid fabriken sig segelbåtar och inom tjänstemannaklubben bildade de en särskild sektion. (1945)

Mot slutet av 40-talet hade även några medlemmar i Gustavsbergs Båtklubb skaffat sig segelbåtar.

Det i båda klubbarna ökande båtantalet medförde redan då problem om hamn- och uppläggningsplatser; för motorbåtar fanns endast sliparna på Vikens norra strand, segelbåtarna förvarades inom fabriksområdet i "gamla smedjan". Hamnplatser fanns endast vid privata småbryggor nedanför Haga och i Vikens inre del från Strandvik räknat samt vid Kvarnen.

På våren 1949 tyckte de styrande inom tjänstemannaklubbens segelsektion det vara lämpligt att bilda en allmän segelklubb inom samhället, ty så här låter det i "protokoll över tjänstemannaklubbens segelsektions möte 11 april 1949": "Seglare och intresserade inom segelsektion voro personligen kallade till möte på Strandvik måndagen den 11 april 1949."

Mötet beslöt att segelsektionen skulle upphöra och övergå i en allmän segelklubb. Förutvarande segelsektion fick i uppdrag att genom meddelande på samhällets anslagstavlor kalla till konstituerande sammanträde i den nya föreningen. Plats bestämdes till Wärdshuset och tid till torsdagen den 21 april 19.30".

Och här citerar vi några paragrafer från det sammanträdet:

"§ 1 Till mötet hade infunnit sig intresserade från såväl seglarnas som motorbåtsägarnas läger. Förutvarande ordf i Gustavsbergs Tjänstemannaklubb Segelsektion, Herr Nordgren, hälsade mötets deltagare välkomna samt lämnade en allmän orientering om Segelklubbens tillkomst. Se protokollet från Gustavsbergs Tjänstemannaklubb Segelsektions sista sammanträde.

§ 4 Efter den allmänna orienteringen om klubbens verksamhet uppstod en diskussion om det berättigande i bildandet av allmän segelklubb. Närvarande medlemmarna i Gustavsbergs Båtklubb framhöllo, att segelbåtarna mycket väl kunde inrymmas som en sektion i Båtklubben. Motivering: Båtgarnas gemensamma intressen skulle bättre kunna tillgodoses, om det endast fanns en enda klubb.

Seglarna vore däremot eniga om att deras segelsportintresse bättre kunde tillgodoses inom självständig segelklubb och att ett samarbete klubbarna emellan i gemensamma frågor med fördel kunde förekomma. Eftersom seglarna voro eniga om att bilda en självständig Segelklubb, fastställde mötet detta beslut.

§ 6 Till styrelse under år 1949 valde mötet följande: Ordf H Nordgren, sekr W Wahlgren, skattmästare A Liljevall, suppleant S Johansson, revisor F Möller och revisorsuppleant A Örvind.

§ 7 Mötet avslutades med uttalanden från motor- och seglarrepresentanter med en förhoppning om ett gott samarbete i sjösportens intresse."

Av den styrelse, som då valdes, är fortfarande två med i klubben, nämligen Alf Liljevall, nu medlem utan båt, samt Sven Johansson, som vi känner som ägare till den vackra mahognybåten vid Stranviksponton.

Det kanske även kan vara av intresse att veta, att vi har några barn av den styrelsen med i klubben, nämligen Hans Nordgren som är son till klubbens 1:a ordförande samt Birgit Sahlén och Gerd Göransson som är döttrar till den 1:a sekreteraren W Wahlgren.

Det kan också vara av intresse att höra, att vi fortfarande har en båt kvar i klubben sen den tiden, nämligen Liljevalls båt, som nu ägs av Lars Hillberg.

Det första året hade klubben 8 medlemmar och årsavgiften var 2:- kronor.

Så tar vi ett steg 5 år framåt och skall höra några stycken ur 1954 års styrelseberättelse:

"Klubbens styrelse har bestått av: ordf H Nordgren, sekr S Johansson, kassör A Liljevall, styrelsesuppleant L Sävström.

Klubben består av 25 aktiva medlemmar och flottan omfattar 19 fartyg.

8 kappseglingar anordnades. En gick på Farstaviken, de övriga på Baggensfjärden. Den sista seglingen 18/9 avslutades med knytkalas på Strandvik.

Den sedvanliga samseglingen gick i år genom Kolströms och Strömma kanaler över Kanholmsfjärden till natthamnen vid Bockö södra udde. Vädret var idealiskt och vi hade en trevlig träff i den ljusa, varma sommarnatten. På söndagen fortsatte vi förbi Sandön till Rågholmen i södra skärgården, där vi badade och skaffade. En fin bris från syd förde oss slutligen hem. I seglingen deltog Ingrida, Tösen, Rosita, Harriet och Lotta.

Klubbens båtar har varit på långseglingar under sommaren från Åland i norr till Blå Jungfrun i söder. Sålunda seglade Ninette och Guld-fisken till Åland, Lotta och Tösen söderut.

Tösen, med Sven Johansson som skeppare och Lennart Sävström och Harry Andersson som besättning, erövrade första pris bland många medtävlare i Kryssarklubbens 24 timmarssegling den 12 maj. Seglad distans var 102 dist min.

Båtklubbarnas hamnfråga har under året fått sin lösning genom de fyra anskaffade pontonerna, för vilka statsbidrag på 63 000 kr erhöles. En preliminär hamnstyrelse med två representanter från Gustavsbergs båtklubb och en från vår klubb tillsattes.

Om båtuppläggningsplatsen på Kattholmen kommer att finnas till i framtiden är ännu inte avgjort, men vi hoppas att så skall bli fallet. En särskild styrelse för denna plats, sammansatt av berörda båtägare, borde tillsättas så att ordentliga föreskrifter kunde utarbetas och behövliga inrättningar och grejor anskaffas."

Och vad hände i övrigt under dessa 5 år:

Klubben anordnade kappseglingar på kvällarna på Baggen, t ex -52 och -53 7 st, med start kl 18.30 vid Tjustviksholm och man seglade en triangelbana Gumpels udde - slätpricken vid Boo fyr.

Man hade också en propagandasegling på Viken.

Klubben anordnade även samseglingar och om en samsegling 1952 låter det så här i styrelseberättelsen:

"Samseglingen den 28-29 juni till Biskopsön gynnades av strålande väder.

I seglingen deltog följande båtar: Ingrita, Guldfisken, Sirocco, Ninette, Lotta, Tiny, Tösen. Avgång från Gustavsberg skedde vid 13.30-tiden. Frammot kvällen samlades fartygen vid Torkorna för kaffedrickning, för att sedan i samlad eskader styra över sommarblanka vatten ut mot Biskopsön. Här förtöjdes i Kocksviken. Efter skaffning samlades man till kaffe kring en lägereld på bergen ovanför hamnen. Musik, sång och nattekärrans drillar bjöds i den vackra sommarnatten. På söndagen fortsattes färden ut mot Villinge-fladen där strandhugg gjordes för middag. En grann sydlig bris förde oss hem i god tid innan kvällen."

Vad mera gjorde klubben? Styrelsen underhandlade med fabriksledningen om uppläggningsplats. 1951 tog man kontakt med Båtklubben om uppläggningsplatsen på Kattholmen.

Segelbåtarna lyftes upp och sjösattes med en fast kran på kajen framför nuvarande porslinsförsäljningen och för transporter till Kattholmen anskaffade klubben en vagn med luftgummihjul och man underhandlade om lokal att förvara masterna i.

Man hade 3-4 allmänna möten om året, som regel avslutade med t ex föredrag om kappseglingsregler, medlemmars egna färgbilder och filmer eller förhyrda filmer om båtsport, allmänt båtprat till kaffe med dopp eller öl och smörgås.

Så kan jag också nämna att på årsmötet i febr 1952 var då nyinflyttade Rolf Eriksson med fru närvarande för 1:a gången.

Och så tar vi ytterligare ett hopp 5 år framåt och citerar ur 1959 års styrelseberättelse:

"Klubbens styrelse har under året bestått av: ordf R Eriksson, sekr L Säfström, kassör A Liljevall och styrelsesuppleant R Björnbom.

Antalet medlemmar var vid årets slut 20 st. Antalet segelbåtar var vid årets slut 10 st.

På grund av de olika båttyperna samt att några medlemmar byggde om sina båtar med sen sjösättning som följd och i övrigt ringa intresse har några kappseglingar ej avhållits under sommaren. I stället har det vackra sommarvädret lockat medlemmarna till weekend- och semesterseglingar. R Eriksson har med sin Folkbåt "Ingrita" deltagit i S S Vega:s kappsegling och placerade sig där som tvåa bland 5 deltagande båtar. S Johansson fick sin nybyggda Folkbåt S 485 klar för sjösättning och vid upptagningstid på hösten skaffade sig L Säfström ett nyförvärv, M 25:an S 39.

Klubbens representanter i Kattholmsvarvet har konstruerat en slipvagn speciellt lämpad för segelbåtar."

Och vad hände under dessa 5 år?

1955 blev R Eriksson ordförande.

Klubben hade fortfarande kappseglingar, 7 kvällar, varav 6 seglingar på Baggen, 1 på Viken, som propagandaseglingar.

Man hade lagkappsegling mot Gäddviken S S med 15 båtar från GSS och 9 båtar från Gustavsberg. Fabriken hade skänkt ett vandringspris, vilket erövrades av Gäddviken.

Det året segrade R Eriksson i Vega:s jubileumskappsegling i M 22 klassen bland 17 båtar. E Johansson blev 2:a i M 30 i samma segling.

1956 Kappseglingen mot Gäddviken vanns av Gustavsberg. Endast 3 båtar deltog från Gäddviken, beroende på det ruskväder som rådde före och under veckoslutet.

Lyftkranen som stod på kajen flyttades till Kattholmen. En slip för de tyngre båtarna byggdes och el-ledningar drogs fram. Arbetet utfördes av båtägare. Man bildade en kommitté på 6 personer för att behandla frågor rörande Kattholmen. Från segelklubben utsågs R Eriksson och L Säfström.

Klubben hade höstfest på Strandvik.

1957 Kappseglingen mot Gäddviken vanns av GSK och därmed vandringspriset för alltid.

Till samseglingen det året hade Båtklubben inbjudits. Natthamn på Kymmendö och på hemseglingen på söndagen tog segelbåtarna med sig söner till motorbåtsägarna som extra gästar. Det var då Bo Svensson och BÅ Larsson 1:a gången prövade segelbåt.

Segelklubben och ABF anordnade på "Folkan" en föredragskväll med den kände småbåtsseglaren Rickard Sarby som föreläsare. Han talade om sin resa till Olympiaden i Melbourne 1956.

1958 Vintern -58, -59 låg 85 båtar på Kattholmen, därav 7 segelbåtar.
Hyran 0:75/m².

Så ytterligare ett steg 5 år framåt, alltså till 1964 och ur det årets styrelseberättelse noterar vi följande:

Klubbens styrelse har under året bestått av: ordf Rolf Eriksson, sekr Hans Nordgren, kassör Lennart Säfström, styrelsesuppleant Ragnar Björnbom.

Antalet medlemmar vid årets slut 30. Antalet segelbåtar vid årets slut 22.

Den 28.1.1964 erhöll Gustavsbergs Segelklubb medlemskap i Svenska Seglarförbundet.

Under vintern och våren har 8 st "Optimist"-jollar byggts i en källarlokal i Kvarnbergsskolan. Ledare och organisatör för bygget har varit Göran Lundgren som offrat mycket fritid och inte sparat på mödan för att få dessa jollar segelklara till sommaren.

För att underlätta byggandet av jollarna inköptes 1 st "Optimist"-jolle, som fick tjäna som förebild för grabbarna. Denna utlottades senare.

Kommunen har visat stort intresse för jollebygget och bidragit med 300 kr i kontanter, en större mängd verktyg och 8 st flytblock till båtarna.

För inköp av flytvästar har segelklubben bidragit med 15 kr/väst till 9 st grabbar.

5 st "Moth"-jollar har också byggts under våren. För denna prestation svarade C E Tempte, F Andersson, R Carlsson, M Nygren och K Söderlund.

Bröderna Lundgren köpte under våren en "Moth"-jolle, som tillsammans med de andra jollarna har utkämpat ett antal hårda kappseglingar på en i Farstaviken utlagd triangelbana. Ett antal jollar deltog också med skiftande framgång i det inofficiella SM som anordnades av Svenska "Moth"-förbundet.

Jolleseglarna har fått en egen hamn vid Ekedals-stranden. Till bryggan som byggts här har hamnstyrelsen bidragit med flytblock.

2 st samseglingar har under året företagits. Till midsommar seglade 7 st båtar till Grenskär-Jungfruskär och senare under hösten seglade 6 st båtar till Sandhamnsholmarna där en mindre avslutningsfest hölls i en av Tore Loström förhyrd stuga.

Mastskjulet har under året rivits, varför masterna tills vidare förvaras under kvarnen.

På våren 1960 var ordf R Eriksson och 6 st intresserade juniorer till SSS varv och bygglokal. Man diskuterade olika båttyper: Piggjolle, Finnjollen m fl men fastnade för OK-jollen och beställde 4 st skrov. Men då halva sommaren gått utan leverans avbeställde pojarna skroven.

Två kappseglingar fick inställas på grund av regn.

R Eriksson och H Andersson och T Rolf från Båtklubben mätte upp och ritade förslag till nya bryggor på Tjustviksholm. Dessa blev byggda 1962.

Från ett styrelsemöte 4 dec 1963:

1 Kattholmsbryggan skall rivas för att ge plats för kaj åt Fabriken. Som kompensation hade hamnstyrelsen framlagt två förslag:

- a) Hopbyggnad av Strandvik och Hagahamnen.
- b) 4 st pontoner rätt ut från kontoret.

Det blev brygga utmed stranden vid gamla kontoret.

2 Som utvidgningsmöjlighet till Kattholmens redan nu för små resurser har två förslag framlagts:

- a) Brädgården ovanför snickarverkstaden.
- b) Helt ny varvsplats på ängen mellan kvarnen och chaufförbostaden (Tjurgärdet).

Styrelsemöte 18 febr 1964:

Ordförande meddelade, att det blivit avslag på brädgården som varvsplats. Ett 3:dje förslag hade lämnats till fabriken, gårdet väster om landsfiskalens brygga.

Gamla snickarverkstaden hade fått nya breda portar.

4 nya medlemmar invaldes: H Friberg, Göran och Staffan Lundgren och Erland Andersson.

Och så ännu ett 5-årshopp framåt, alltså till 1969:

Här några valda stycken ur styrelseberättelsen:

Styrelse: Ordf Staffan Lundgren, kassör Lennart Säfström, sekreterare Eddie Lundin, styrelsesuppleant Erland Andersson.

Antal medlemmar vid årets slut 55 st, varav seniorer 39 st och juniorer 16 st. Antal båtar vid årets slut 48 st.

Under 1969 har medlemsantalet i Gustavsbergs Segelklubb sjunkit något. Antalet båtar har dock hållit sig ganska konstant sedan 1966. De förändringar, som skett i båtbeståndet de sista åren, har lett till att antalet havskryssare näst efter småbåtarna blivit en dominerande båttyp i klubben med Per Brohälls "Viggen" som populäraste båt. Ett intressant nytillskott i båtbeståndet är C Temptes catamaran, som sjösattes till årets seglingssäsong.

Den fysiska träningen har skötts av C Tempte med gymnastik i Ekedalsskolan 1 gång i veckan.

I hamnen har under året diverse arbeten utförts. Gustavsbergs Fabriker har uppfört en vaktkur i anslutning till Strandvikshamnen, vilken kan tagas i bruk säsongen 1970. Under den svåra höststormen bröts den nya pontonen sönder och i en av betongpontonerna slogs ett hål.

Varvet är som tidigare fullbelagt och några ytterligare uppdragningsplatser kan inte erbjudas. Under höststormen blåste ett flertal täckningar av. En som drabbades illa var Arne Sahlén, då hans P-28 föll omkull under ovädret.

Två båtar från GSK ställde upp i årets Gotland runt. Dick Hald med Viggen och Arne Sahlén med P-28 gjorde väl ifrån sig och A Sahlén vann klass 4 A enligt SHR.

Den 6-7 september arrangerades en samsegling till Grenskär. Tyvärr gynnades inte deltagarna av vädret, men trots detta blev utfärden lyckad.

Betr Mölnvik så har utfyllnadsarbetet för det nya varvet gått snabbt under året. Gustavsbergs Fabriker har ju intresse av att varvet blir färdigt så fort som möjligt. Även Naturvårdsverket, som undersökt projektet, verkår som en pådrivande faktor och optimistiskt räknat bör varvet kunna vara klart att användas hösten 1972.

I början av den här 5-årsperioden, alltså sommaren 1965 hade de ungdomar, som tidigare byggt Optimistjollar, börjat diskutera nya jollebyggen. Detta och de propagandaseglingar som "kördes" på Viken medförde att Tempte på hösten hade 18 st anmälningar för att bygga Örnjollar. I början fick Tempte stå som ensam ledare, men då detta syntes vara ett omänskligt arbete, ställde även A Sahlén och G Ågren upp som byggleddare.

Alla tidigare av båtklubbarna lämnade förslag till varvsplats hade avvisats av markägaren. I stället hänvisade markägaren till ett område vid Mölnvik. Detta medförde att båtklubbarna vid ett gemensamt möte på hösten enhälligt avvisade detta förslag. En skrivelse till markägaren avfattades, vari klubbarna framställde ett kraftigt önskemål om att varvet skulle förläggas till Farstaviken.

Kopia av denna skrivelse sändes även till Kommunen och det kanske nu kan vara intressant att höra kommunens reaktion.

Vi citerar ett utdrag ur "sammanträdesprotokoll i Byggnadsnämnden den 20/1 1966":

"§ 7 Byggnadsnämnden tog del av skrivelsen adresserad till AB Gustavsbergs Fabriker, Dr Hjalmar Olsson.

Byggnadsnämnden avvaktar med intresse den fortsatta planeringen och motser i god tid delgivande i ärendet."

Sommaren -66 kappseglade jollarna flitigt på Viken. Det var då vi började med Porslinsseglingen och toppen av svenska eliten i Moth ställde upp.

Vi kappseglade också om Örn-pokalen, som vanns av Mats Appelgren GSK, helt i särklass. Tempte och Ola Ljusk Eriksson seglade om SM i Moth.

I skol-DM ställde 10 juniorer upp i Örnjolleklassen. Vår Roger Kastman vann.

På hösten hade kölbåtarna och jollarna gemensam segling ut till Ägnö.

Den hösten var det också första gången vi var inbjudna till Göransons på Lillängen att därifrån anordna KM för jollar och kölbåtar på Baggen.

Året 1966 avslutades med årsfesten på Säby i december.

1967 I samarbete med Båtklubben gjordes bottenundersökningar och annat planeringsarbete på Mölnviksområdet och senare fick Vattenbyggnadsbyrån i uppdrag av Fabriken att göra en fullständig planering över området.

Porslinsseglingen avhölls den 3-4 juni och i Moth-klassen kom 3 gästande seglare före bäste gustavsbergare, som var M Nygren.

Under vintern körde Tempre gymnastik med juniorerna i Kvarnbergsskolan.

Samsegling kölbåtar och jollar på hösten till Napoleonviken på Ägnö.

Och åter avslutningsfest på Säby.

1968 På våren kåserade Lars Bergström om den gamla skärgårdskryssaren Britt-Marie och visade film från sina seglingar.

I hamnen förlängdes pontonerna och genom bojar fick vi 12 nya platser.

6 st medlemmar köpte Viggen.

På Mölnviksprojektet visade fabriken inget större intresse endast vägen breddades till området.

Porslinsseglingen ägde rum 8-9 juni. Klasserna var Moth, Triss och Örnjolle och segelklubben Måsungen i Saltsjö-Duvnäs deltog med ett flertal båtar.

Örnpokalenseglingarna inställdes p g a dålig anslutning. Vid KM på Baggen var det bleke.

Samsegling gick till Torkorna och seglarfesten hölls på Wermdö Golf & Country Club och Per Brohäll och Micke Nygren diskuterade konstruktionsproblem angående Viggen vid möte i Ekedalsskolan.

Och så tar vi det sista 5-årshoppet fram till jubileumsåret 1974 och till dagens dato.

Någon styrelseberättelse har vi ju inte ännu för året, men vi kan ju i alla fall påminna om styrelsen, ordf A Sahlén, sekr B Hansson, och kassör L Säfström. Antalet medlemmar är 70 st och antalet båtar 41 utom jollarna.

Vad som tilldragit sig under den perioden - det kommer vi väl alla ihåg, eller hur?

1971 Det var på vårmötet Hald visade bilder och kåserade om sitt deltagande i Gotland Runt 1970. Det var sommaren -71 Looström sjösatte sin vackra koster efter 4 års omfattande ombyggnad. Av 15 deltagande båtar i Porslinsseglingen var det endast en från Gustavsberg. A Sahlén i sin P-28 och en Vega deltog i Gotland runt. Årets eskadersegling gick till Byxelkrok. Vi hade på hösten samsegling till Rågskär, vacker kväll men blåsig söndagsförmiddag.

Stor oro rådde inför höstens upptagning av båtarna, fabriken hade återtagit nästan hela planen på Kattholmen och i Mölnvik låg sprängstenen orörd. Detta föranledde i sept ett gemensamt möte i Kristallsalen med båtklubbarna och representanter för fabriken och kommunen varvid vi fick tillåtelse utnyttja "Sågplanen".

Höstfesten på Skevik i december.

1972 Under vintern hade ett 15-tal Optimistjollar byggts i privat regi. Klubben anordnade instruktionsseglingar för dessa och flera andra jollar i en vår- och höstomgång under ledning av L Sandqvist.

I eskaderseglingen deltog tre båtar som seglade genom Ålands skärgård och till Åbo.

10 båtar deltog i samseglingen till Braka. Vacker lördagskväll med brasa och sånger.

Traditionsenligt hölls klubbmästerskapen vid Lillängen i september. 15 jollar och 8 kölbåtar deltog.

Trots köllistor lyckades varvskommittén även denna höst plocka upp alla båtar på Kattholmen.

1973 På vintern kom oroande rykten om att Mölnvik skulle bli en helikopterflygplats.

Jolleseglingarna fortsatte även denna säsong med vår- och höstomgång. Eskaderseglingen gick söderut med 3 deltagare och vändpunkt i Byxelkrok respektive Borgholm.

Samseglingen på hösten hade som mål Bötesholmen i Rågskärsarkipelagen. Vid KM på Baggen rådde hårt väder. Jolleungdomarna deltog som besättning på kölbåtarna samt roades med lekar på Lillängen.

Den sommaren stod ett 40-tal på köllistorna för hamn- och varvsplats och Mölnviksprojektet låg nere. Detta föranledde i augusti båtklubbarnas styrelser att genom varvskommittén av markägaren begära klarläggande i varvsfrågan.

1974 Samhällets tillväxt och nya idéer inom fabriksledningen medförde att AB Gustavsbergs Fabriker beslöt att överlämna byggandet av Mölnviksvarvet till kommunen. Även beträffande hamnplatsfrågan har fabriken signalerat nya idéer. Och hur det sedan gått i varvsfrågan känner vi ju alla till. Att vår Arne Sahlén varit kommunens representant och Rolf Eriksson i varvskommittén tillsammans med två man från GBK, såsom en inre kommitté, varit de som fått dra det tyngsta lasset för varvets färdigställande. Att klubben på sitt 25-års år kunnat ta upp sina båtar på det nya varvet är till stor del deras förtjänst. Höstens upptagning tyder på god planering och åtskilliga är de frågor de ha fått besvara ifrån klubbmedlemmarna i de båda klubbarna.

Om sommarens program i övrigt behöver jag väl inte påminna; jolleseglingarna, samseglingen till Villinge-Fjärdlång och semesterseglingen söderut till Oskarshamn-Borgholm.

Som salut till ianspråktagandet av Mölnviksvarvet förlades KM för kölbåtar med 12 deltagare till Grisslingefjärden.

Och så får jag tacka för visat intresse och hoppas att denna återblick i någon mån belyst klubbens 25-åriga historia och hoppas på ännu många goda verksamhetsår för klubben.

Gustavsbergs Segelklubb 1975 - 1996

En kortfattad genomgång av föreningens protokoll under denna tidsperiod av Mats Björkman.

1975

Styrelsen diskuterade förslag till arrendekontrakt och stadgar för det nya Mölnviksvarvet. Till grund för stadgarna användes stadgarna för varvet på Kattholmen. Nya stadgar för GSK antogs och stadgar och ordningsföreskrifter för Mölnviksvarvet godkändes på årsmötet 1975. Klubbinstruktören Lars "Honke" Sandqvist ansvarade för jolleseglingar för ungdomar liksom föregående år. Eskadersegling via Ålands södra skärgård till Helsingfors genomfördes av sex båtar. Rolf Herrström tilldelades klubbens "vandrande prestationsfat" för bästa prestation för sin totalvinst i klass A22 på Segelbåtens dag 75. Klubben höstsegling gick till Grönskär-Grenskär i formen av en distanskappsegling med 14 deltagande båtar och 20 båtar närvarande vid kvällens grillfest i den ljumma sommarkvällens sista strålar. Vid KM på Grisslingefjärden, som seglades enligt Scandicap-regeln med 20 deltagande båtar, blev Rolf Eriksson klubbmästare i sin Folkbåt följt av Lars Sandqvist, Nordisk 5½ och Michael Nygren, Maxi 77. Klubben vandringspris är en finfin bålskål med skopa i tenn och hade donerats av Mölnviksvarvets entreprenör Nya Asphalt AB. På årsfesten överlämnades den av dess första innehavare Arne Sahlén till Rolf Eriksson. Vid höstupptagningen på Mölnviksvarvet hade 85 segelbåtar tagits upp varav 49 tillhörande GSK.

1976

Medlemsantalet ökar stadigt nu till 87 st vid årets slut. Under våren bedrevs jollesegling liksom föregående år under ledning av Lars Sandqvist vid Mölnvik. Vid KM på Nämdöfjärden med start vid Björkviks brygga och med 19 deltagande båtar blev Raymond Carlsson, Ohlson 29 klubbmästare med Lars Ekman, Ballad och Thomas Pettersson, SK22 på andra resp. tredje plats. Kranbil hade inhyrts för avlyftning av större segelbåtar från vagnar vid höstupptagningen. På Mölnviksvarvet fanns nu ca 335 båtar upplagda.

1977

Vid årsmötet avgick Lennart Säfström som skattmästare och mångårig styrelseledamot. En följejått till jolleseglingarna inköptes för 3000:- och fritidskontoret bidrog med en utombordsmotor till båten som vår och höst disponeras av GSK medan den under sommaren står till förfogande vis Södersved. KM på Nämdöfjärden med 20 deltagande båtar vann återigen av Raymond Carlsson, Ohlson 29 med Lars Schotte, S30 och Henry Friberg, Winga 29 på andra resp. tredje plats.

1978

Medlemsantalet är nu 101 st. Vi ett välbesökt vårmöte höll Håkan Södergren ett föredrag till stillbilder om segelbåtens undervattens kropp, rigg- och segeltrimning. Klubbens vårsegling gick från Grönö till Boskapsö med ett 10-tal deltagande båtar. Jollesegling för ungdom under ledning av Lars Sandqvist genomfördes med Kattholmen som bas. Årets eskadersegling samlade 5 båtar och gick via Fredlarna och Norrpada till Mariehamn och Rödhamn på Åland. Vid KM på Nämdöfjärden deltog 11 båtar och årets klubbmästare blev Lars Ekman, Ballad med Arne Sahlén, Lady Helmsman och Raymond Carlsson, Ohlson 29 på andra resp. tredje plats.. Friska vindar rådde och lördagskvällens gemensamma kräftskiva regnade bort. På hösten upplades 340 båtar på Mölnviksvarvet och redan kunde man konstatera att mastskjulet var trångt.

1979

Inga jolleseglingar organiserades detta år p.g.a. bristande intresse efter en enkät bland klubbmedlemmarna. Midsommar firades på Grönskär-Grenskär och samlade 10 båtar. Två eskadrar organiserades: En i Mälaren med 9 båtar och en med 4 båtar via Fårö runt Gotlands ostsida till St. Karlsö och Visby. Vid KM på Nämndöfjärden deltog 20 båtar. Kräftskivan med kulörta lyktor hölls under uppspända segeldukar på Ö. Kalvholmen i strilande regn. Söndagens segling fick avbrytas p.g.a. avtagande vind och klubbmästare blev återigen Lars Ekman, Ballad med Raymond Carlsson, Ohlson 29 och Lars-Anders Svensk, Comfort 26 på andra resp. tredje plats.

1980

Styrelsen diskuterade en ev. sammanslagning av GSK och GBK, men något ställningstagande gjordes ej. Vårseglingen från Grönö till Boskapsö samlar ett dussintal båtar. Midsommar firas på Grönskär-Grenskär i ostadigt med 7 deltagande båtar. Under midsommardagen idkades såväl jolle- som vindsurfingsegling på fladen. Två eskadrar organiserades: En till Nådendal/Åbo med 3 båtar och ostkusteskadern till Harstena/Ytterö med 12 deltagande båtar. Vid årets KM med kräftskiva på Nämndöfjärden med 13 deltagande båtar korades Raymond Carlsson, Ohlson 29 till klubbmästare med Arne Sahlén, Lady Helmsman och Michael Nygren, Maxi 77 på andra resp. tredje plats. Vid seglarfesten i Munkmoraskolans matsal hade styrelsen smyckat lokalen med bl.a. årets båt - vindsurfingbrädan. Mölnviksvarvet införde arbetsplikt mot 100:- staffavgift vid uteblivande.

1981

Vid årsmötet avgick Arne Sahlén som varit GSK:s ordförande sedan 1972 och ersattes av Lars-Henrik Edstam. Eftersom Värmdö kommun sagt upp avtalet med klubbarna om Mölnvik fördes på årsmötet en principdiskussion om hur ägandeförhållandet skulle lösas. Tanken att Vårseglingen till Stora Nassa via Storö-Brändö med 11 deltagande båtar fick p.g.a hårt väder med åska ändras till att gå till Skärvassa på Nämndö. 9 båtar eskaderseglade runt Åland under ledning av Mats Benjaminsson medan ett annat gäng lotsades runt i Stockholms ytterskärgård av Börje Hansson. Under Ålandseskadern tillkom också en klubbsång till melodin "Vårat gäng". Styrelsen ifrågasätter Per Mehlqvists anknytning till Gustavsberg men ändrar sig efter några dagar! KM med kräftskiva genomfördes traditionellt på Nämndöfjärden med 17 båtar och klubbmästare blev Johnny Falk med sin nya Omega 34. På andra resp. tredje plats kom Lars Ekman, Ballad och Arne Sahlén, Lady Helmsman. Värmdö kommun sade upp avtalet för Mölnviksvarvet. Finansieringsfrågan för Mölnviksvarvet diskuterades med Värmdö kommun och med kommunens hjälp har förhandlingar om köp av marken förts med markägaren AB Gustavsberg. Även Farstahamnens arrende kommer att höjas från 5000:- till 40 000:- för 1982. Årsfesten hölls i Munkmoraskolans matsal med 56 deltagare och den nya klubbsången sjöngs flera gånger. Festen ville inte ta slut fast musiken gick hem.

1982

Medlemsantalet har nu ökat till 117 st och bl. a. Hans Sjöberg antas till medlem. På årsmötet utökas styrelsen till sex personer och Mats Benjaminsson väljs in i styrelsen efter en stadgeändring som konfirmeras på familjetränffen i mars. Vårseglingen gick under pingsthelgen från Grönö till Harö och Björkskär i strålande sol. Midsommar firades vid Grönskär-Grenskär av 6 båtar. I juli organiserades två eskadrar till Ålands skärgård med tillsammans 10 båtar. Vid KM på Nämndöfjärden deltog 18 båtar och vid kräftskivan på

lördagskvällen 23 båtar. Efter stor dramatik segrade Raymond Carlsson med Michael Nygren på andra plats och Arne Sahlén, Hans Sjöberg och Lars Ekman på delad tredje plats. Även årsfesten samlade mycket folk, 64 personer, varav många nya medlemmar. Det nya arrendeavtalet för Mölnviksvarvet är ännu inte klart, men avgiften för 1982 har fastställts till 120 000:-.

1983

Vid årsmötet väljs Mats Benjaminsson till ordförande för GSK. Medlemsantalet har ökat till 130 st. Vid ett gemensamhetsmöte mellan GBK, GSK, Mölnvikskommittén och Farstavikskommittén diskuterades olika långsiktiga lösningar för finansieringen av anläggningen vid Mölnvik och efter ett extra föreningsmöte beslutade styrelserna för GBK och GSK att köpa anläggningen av Värmdö kommun för 965 000:-. Köpet finansierades genom att varvsliggarna kunde välja att betala sin andel kontant eller med hjälp av ett lån i PK-banken. Om särskilda skäl förelåg kunde en förhöjd avgift på ettårskontrakt accepteras. I Farstaviken planerades en utbyggd hamnverksamhet och diskussioner om samordning av verksamheten mellan AB Gustavsberg, Boo Marin och Farstavikskommittén fördes. Två eskadrar med sammanlagt 13 båtar seglade söderut, den ena till Västervik och den andra via Gotska Sandön, Fårö, Gotland och Öland till Hanö. Rolf Herrström fick en ny inteckning i "Tennfatet" för året bästa GSK-prestation för sin 6:e placering i SM för A22 på Vättern. Vid KM på Nämdöfjärden med 16 deltagande båtar segrade Raymond Carlsson, Ohlson 29 med Lars Ekman, Ballad och Börje Hansson, Ohlson 29 på andra resp. tredje plats. En del andra gick på vid rundningen av Klacknäsets kummel. Under hösten genomfördes köpet av anläggningen vid Mölnvik enligt planerna.

1984

Efter flera års uppehåll återupptogs jolleseglingar vid Mölnvik med John Edstam, Eva Friberg och Ola Benjaminsson som instruktörer och samlade 10 deltagande barn. Eskadrar avgick mot Åland och Stockholms ytterskärgård med 9 båtar. Vid årets KM i strålände sol på Nämdöfjärden tillämpades för första gången LYS-regeln. 14 båtar deltog och klubbmästare blev Per Mehlqvist, Monsun 31 med Börje Hansson, Ohlsson 29 och Lars Ekman, Ballad på andra resp. tredje plats med samma sammanlagda platsiffra som Per. Ett nytt arrendeavtal tecknades med AB Gustavsberg för norra Farstahamnen och ett investeringsprogram omfattande 550 000:- i nya pontonbryggor kunde igångsättas. Årsfesten på Strandvik samlade 60 deltagare.

1985

Vid årsmötet avtackades Rolf Eriksson för mångåriga insatser för klubben såväl inom ungdomsverksamheten som i samband med uppbyggnaden av hamn och varv. På vårmötet gav dr Birgit Eklund medicinska råd för livet ombord. Under året diskuterades frågan om ev. skattskyldighet för GBK:s och GSK:s varvs och hamnverksamhet. En prejudicerande dom i regeringsrätten anvisade att skattskyldighet ej föreligger vid nuvarande verksamhetsnivå. Den planerade jolleverksamheten kunde inte genomföras p.g.a. bristande intresse. En eskader med 6 båtar avseglade till Harstena. KM i augusti fick uppskjutas p.g.a. regn och tät dimma och genomfördes i stället i 7-8 september med 13 deltagande båtar. Raymond Carlsson i sin nya Albin Nova segrade med Mats Benjaminsson, Accent och Lars Ekman, Ballad på andra resp. tredje plats. Antalet medlemmar vid årets slut var 121 st, varav 95 var bosatta i Värmdö kommun och ett åttiotal i Gustavsberg.

1986

Årets eskadersegling samlade 14 båtar, varav 9 följde med till slutmålet Helsingfors. Vid Hangö låg eskadern inblåst ett dygn p.g.a. NO kuling och kunde bl a studera hur man med en kniv tar ner en spinnaker som snott sig runt förstaget på en kappseglande båt. I Helsingfors förtöjde eskadern i HSK:s hamn. KM inställdes p.g.a. stormvarning och ihållande regn. I oktober fylldes Gustavsbergsteatern till sista plats när Rolf Bielke och Deborah Shapiro visade bildspelet om sin segling från Arktis till Antarktis med Northern Light.

1987

Den 13 maj eldhärjades Mölnviksvarvet, varvid garagedelen av varvsbyggnaden och bl.a. den lilla traktorn förstördes. Varvets brandskada ersattes till fullo genom brandförsäkringen. Vid återuppbyggnaden av garaget utvidgades denna del med två meter på bredden. KM86 genomfördes i maj 1987 på Grisslingefjärden med Per Mehlqvist som segrare bland 10 deltagande båtar. På andra resp. tredje plats kom Raymond Carlsson, Albin Nova och Roland Carlsson, Albin Express. Vid pingstseglingen samlades 7 båtar och seglade till Grönskär-Grenskär. Eskaderseglingen gick till Harstena med 6 deltagande båtar. KM87 med 13 deltagande båtar vanns också av Per Mehlqvist med Mats Benjaminsson, Accent och Raymond Carlsson, Albin Nova på andra resp. tredje plats.

1988

Vid årsmötet antogs nya stadgar för Mölnvikskommittén och Farstavikskommittén. Samseglingar genomfördes under pingsten till Nedergårdsö och under juli till Åland. KM88 med 14 deltagande båtar seglades på Baggensfjärden med hamn i Farstaviken och fest på Café Gustavsberg. Klubbmästare blev Hans Benjaminsson, Accent med Rolf Eriksson, Folkbåt och Mauri Jumpanen, L28 på andra resp. tredje plats. Även årsfesten ägde rum på Café Gustavsberg. Vid årets slut hade klubben 125 medlemmar.

1989

Inga gemensamhetsseglingar genomfördes under året p.g.a. litet intresse. KM89 seglades på Baggensfjärden med 10 deltagande båtar och vanns av Raymond Carlsson, Albin Nova med Hans Benjaminsson, Accent och Hans Sjöberg, Contrast 33 på andra resp. tredje plats. I ett ramavtal mellan Värmdö kommun och Gustavsbergs Fastigheter AB fastslås att markområdet vid Mölnvik skall överlåtas till båtklubbarna utan kostnad och att uppläggningsytan ev. kan behöva utökas för att tillgodose behovet för den marina verksamheten vid Farstaviken. Årsfesten inställdes p.g.a. endast 19 anmälda deltagare.

1990

På vårmötet berättade Stefan Winberg om sitt deltagande vid Whitbread Round the World Race och om segeltrimning. Vid KM på Baggensfjärden deltog 13 båtar och klubbmästare blev Hans Benjaminsson, Accent med Lars Lindbäck, Albin Cumulus och Mats Björkman, Scanmar 33 på andra resp. tredje plats. I anslutning till KM anordnades grillafton vid Blomkulans daghem. På Mölnviksvarvet har en raststuga uppförts. Båtklubbarna lämnade ett gemensamt remissvar på kommunens förslag till översiktsplan med stöd för kommunens intention att ytter- och mellanskärgårdens hittills obebyggda delar bibehålls, att stränderna hålls allemansrättsligt tillgängliga och att vattenkvaliteten förbättras. Även intressekonflikter mellan planerad bebyggelse i Andersdal och NO Mölnvik berördes i remissvaret. Årsfesten genomfördes på Vårdshuset med ett femtiotal deltagare bl. a. många från GBK som också bjudits in.

1991

Haveriinspektör Harald Woxén gästade klubbens vårmöte och berättade om erfarenheter kring båtkonstruktion och säkerhetsproblematik. Vårseglingen samlade 5 båtar som kryssade i vattnen utanför Nämdö. KM seglades på Nämdöfjärden med endast 6 deltagande båtar varav en gästbåt. Klubbmästare blev Hans Benjaminsson, Accent med Mats Björkman, Scanmar 33 och Jan Andersson, Ballad på andra resp. tredje plats. Årsfesten genomfördes på Vårdshuset med ett tjugotal deltagare. Vid årets slut hade GSK 118 medlemmar.

1992

Vid årsmötet avtackades den avgående Michael Nygren för hans förtjänstfulla sätt att hålla samman arbetet på Mölnviksvarvet. KM genomfördes som en distanskappsegling ena dagen och en bankappsegling den andra på Jungfru- och Nämdöfjärden. Klubbmästare blev Hans Benjaminsson, Accent med Jan Andersson, Ballad och Mats Björkman, Scanmar 33 på andra resp. tredje plats. Årsfesten ägde rum på Vårdshuset med ett fyrtiotal deltagare.

1993

Vid årsmötet avgick Mats Benjaminsson som ordförande för GSK men årsmötet lyckades inte välja en efterträdare, varför styrelsen i september själv utsåg Leif Frestadius till GSK:s ordförande och att revisorssuppleanten Erik Björelind inträdde i styrelsen på den vakanta platsen. Som en följd av rekryteringsproblemet tog styrelsen åter initiativ till att utreda en sammanslagning av GSK och GBK. KM93 inställdes av dessa orsaker. Årsfesten på Gustavsbergs Vårdshus som arrangerades gemensamt med GBK samlade ca 100 medlemmar.

1994

Vårsmötet genomfördes gemensamt med GBK som en brandövning vid brandstationen, där de närvarande fick öva att praktiskt släcka bränder i en träbåt och brinnade diesel i ett kärl med olika handbrandsläckare. KM94 inställdes p.g.a. att endast fyra båtar infann sig till start. GBK:s och GSK:s styrelser utarbetade under året ett förslag till att sammanslå klubbarna till en ny klubb som blir ägare till såväl mark som anläggning vid Mölnvik. Årsfesten arrangerades gemensamt med GBK på Vårdshuset och samlade ca 60 deltagare.

1995

Vid årsmötet godkändes styrelsens förslag till sammanslagning av GSK och GBK. Klubben utsåg Erik Björelind, Mats Benjaminsson och Michael Nygren att ingå i interimsstyrelsen för Nya GBK. Under vårrustningen arrangerade styrelsen korvgrillning på Mölnvik för att i samband med denna aktivitet informera om förändringarna i verksamheten. Styrelsen beslutade att utse Helge Salonen till innehavare av GSK:s pris för bästa prestation för hans mångåriga arbetsinsatser vid varvskranen att på ett säkert sätt lyfta våra båtar ur och i vattnet. KM95 seglades på Nämdöfjärden med fler deltagare än på många år. Klubbmästare blev Per Mehlqvist, Monsun 31 med Raymond Carlsson, Albin Nova och Hans Benjaminsson, Albin Accent på andra resp. tredje plats. På lördagskvällen ordnades en tipspromenad för hela familjen och en gemensam grillfest där klubben hade inskaffat grillkött med tilltugg. Årsfesten arrangerades liksom tidigare år gemensamt med GBK på Vårdshuset och samlade ca 80 deltagare. Vid inträdet i Nya GBK har GSK 121 medlemmar.